

Prüfbericht Nr. **55001714** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT15
 Typ KT15-8018
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT15-8018 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100	12/2013
DB-K242	KT15-8018 DB-K242 / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100	5/2020
DB-K242	KT15-8018 DB-K242 / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	5/2020
DB	KT15-8018 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	12/2013
DB	KT15-8018 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	12/2013
DB-K242	KT15-8018 DB-K242 / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	5/2020
DB-K242	KT15-8018 DB-K242 / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	5/2020
DB	KT15-8018 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	12/2013
W5	KT15-8018 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	720	2100	12/2013
W5-K242	KT15-8018 W5-K242 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	720	2100	5/2020
W5-K242	KT15-8018 W5 K242 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	5/2020
W5	KT15-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	12/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49852
 Herstellerzeichen Keskin
 Radtyp und Ausführung KT15-8018 (s.o.)
 Radgröße 8 J X 18 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. STW, 698, TAM, K242
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55001714** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	720	2100	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
DB-K242	5/112/66,6	45	720	2100	FE	04/2022	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	12/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	04/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	2100	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
W5-K242	5/120/72,6	35	720	2100	FE	10/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	45	720	205/40R18	01/2014	TRM Subang Jaya
W5	5/120/72,6	35	720	205/40R18	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	45	720	205/40R18	04/2018	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	205/40R18	12/2019	TZT Lamsheim
W5-K242	5/120/72,6	35	720	205/40R18	11/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W5	5/120/72,6	35	720	285/65R18	FE	01/2014	TZT Lamsheim
W5-K242	5/120/72,6	35	720	285/65R18	FE	11/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	285/65R18	FE	04/2018	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	285/65R18	FE	01/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,13 kg.

Prüfbericht Nr. **55001714** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya im Januar 2014

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2014

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (STW)	-	30.06.2014
	mit Änderung vom	15.03.2018
Radzeichnung (STW)	KT15-8018	27.12.2013
Beschreibung (698)	--	24.01.2019
Radzeichnung (698) Blatt 1+2	698818	19.12.2018
	mit Änderung vom	19.12.2018
Beschreibung (TAM)	-	06.02.2020
Radzeichnung (TAM)	KT15-8018/1	12.11.2019
	mit Änderung vom	16.01.2020
Beschreibung (K242)	-	14.06.2022
Radzeichnung (K242)	KT15 8018	12.05.2020
Zubehör	BerlinZUB01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Juni 2022




Tufan

00392168.DOC